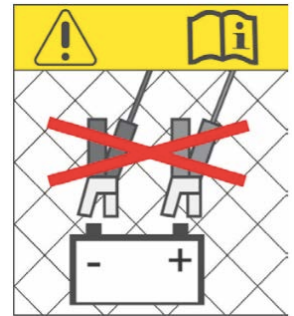


Kraftfahrzeugtechnik	Name:	Klasse:	Datum:	Lernfeld:	Fach:	Blatt:
	MILD-HYBRID-SYSTEME IM FAHRZEUG					

Damit wir unser Problem lösen können, benötigen wir noch Informationen über die Gefahren im Umgang mit 48Volt Systemen!

10 min 

Durch das Dokument „Arbeiten am 48-Volt-Bordnetz“ erhalten Sie weitere Informationen zu den Gefahren und den ordnungsgemäßen Umgang mit 48-Volt-Systemen.



Quelle: audi



Aufgabe 4: Zu welchen Gefährdungen kann es im Umgang mit 48-Volt-Systemen kommen:



Quelle: audi



Aufgabe 5: Welche Qualifikation muss der Mitarbeiter haben, um an einem 48-Volt-System zu arbeiten:



Aufgabe 6: Beschreiben Sie das „Diagnostische Freischalten“ bei einem 48-Volt-System vor der Durchführung von weiteren Reparaturmaßnahmen:

48-Volt-System freigeschaltet

1. Fahrzeugdaten (Platznummer/Kenn-Bez.)
2. Datum
3. Fahrzeug Betriebsbereitschaft aufheben
Klemme J5 ausschalten
Start-Engine-Stop-Taste drücken
12V-Ladegerät abklemmen wenn vorhanden
4. Minus-Pol 12V-Batterie/en abklemmen und isolieren
5. Referenzspannung 12V messen
Messgerät „DIP 2“ für beide Messungen
Soll: 10,5 - 15,5 V
6. Spannungsfreiheit 48V-System messen
Soll: < 5V
7. Minus-Pol 48V-Energiespeicher abklemmen und isolieren

Alternativ: Diagnostische Freischaltung auf Fahrzeugen mit 48V-System
Abwachen: Freischaltprozess während Schweißarbeiten mit PSA (Sicherheitskleidung) & PSA (Sicherheitskleidung) & PSA (Sicherheitskleidung)

Freigeschaltet / Bestätigung: Seitenrichtliche Fahrerseite angeschaut durch
Name des Prüfers: _____ Datum: _____

Quelle: audi