

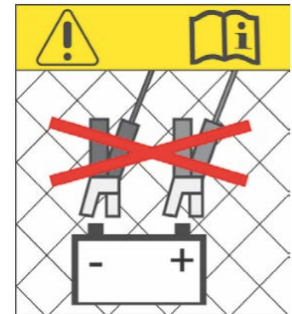
| | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------------------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| Kraftfahrzeugtechnik | Name: | Klasse: | Datum: | Lernfeld: | Fach: | Blatt: |
| | Thema: MILD-HYBRID-SYSTEME IM FAHRZEUG | | | | | |

Damit wir unser Problem lösen können, benötigen wir noch Informationen über die Gefahren im Umgang mit 48Volt Systemen!

10 min



Durch das Dokument „Arbeiten am 48-Volt-Bordnetz“ erhalten Sie weitere Informationen zu den Gefahren und den ordnungsgemäßen Umgang mit 48-Volt-Systemen.



Aufgabe 4: Zu welchen Gefährdungen kann es im Umgang mit 48-Volt-Systemen kommen:

Quelle: audi



-Kurzschlüsse

-Lichtbögen

-Verbrennungsgefahr

Quelle: audi



Aufgabe 5: Welche Qualifikation muss der Mitarbeiter haben, um an einem 48-Volt-System zu arbeiten:

-Nur Mitarbeiter die für dieses System unterwiesen sind wurden dürfen an einem

48-Volt-System Reparaturarbeiten durchführen bzw. das System „Freischalten“



Aufgabe 6: Beschreiben Sie das „Diagnostische Freischalten“ bei einem 48-Volt-System vor der Durchführung von weiteren Reparaturmaßnahmen:

-In den „Geführten Funktionen“ des Diagnostetesters das Prüfprogramm starten

-Dabei wird über eine Funktion im Diagnose-Interface für

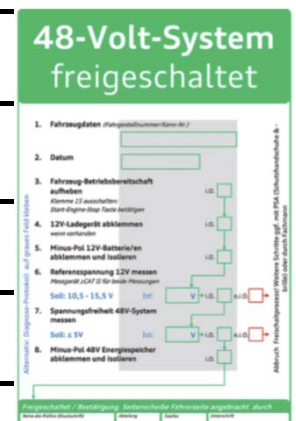
den Datenbus (J533) das Relais der 48-Volt-Batterie geöffnet

-Das 48-Volt-System wird dadurch definiert abgeschaltet

-Die Spannungsfreiheit wird durch das Auslesen der Spannungswerte

erstmalig festgestellt. Im Anschluss ist das Prüfprotokoll noch

abgearbeitet und muss ausgefüllt am Fahrzeug angebracht werden



Quelle: audi